

VOTRE SPECIALISTE EN PALANS PNEUMATIQUES

VENTE – S.A.V – LOCATION



Représentant National Ingersoll Rand

Palans Pneumatiques allant de 125Kg à 100T





Les palans CLK sont livrés en standard en conformité avec la Directive Machine Européenne 2006/42/CE et la norme européenne EN 14492-2 relative aux palans motorisés. Ils incorporent en standard un arrêt d'urgence avec coupure sur l'entrée d'air principale et un bac à chaîne.



Les palans CLK sont conçus pour une utilisation éventuelle en zones explosives sans option supplémentaire, contrairement aux palans électriques. Leur classification comme équipement de Catégorie 3 permet une utilisation en zone 2 selon la directive ATEX 94/9/CE. Le marquage ATEX des palans CLK est : Ex II 3 GD c IIB 135°C X

CLK : Gamme Maintenance

➤ Capacité 125Kg à 500Kg

- Chaîne de charge électro-zinguée
- Corps robuste en alliage d'aluminium haute résistance, facile à transporter
- Très faible consommation d'air. >0,9m³ / min
- Système pneumatique d'arrêt automatique en fin de course haute et basse.
- Jusqu'à 800 heures de fonctionnement sans entretien
- Classe de sollicitation mécanique FEM 1 Am et ISO M4

Modèle	Capacité nominale (kg)	Nombre de brins de chaîne	Hauteur perdue mini. (mm)	Vitesse de levage:		Vitesse de descente à charge nominale (m/min)	Cons. d'air en charge (m ³ /min)	Pression sonore ⁽¹⁾ (dba)	Poids du palan ⁽²⁾ (kg)	Taille de la chaîne (mm)	Poids de chaîne / 1 m de levée (kg)
Série CLK - Version sous crochet				à charge nom.	sans charge						
CL125K	125	1	292	13,1	17,1	11,3	0,9	75	15,4	4x12	0,36
CL250K	250	1	292	9,8	17,1	13,7	0,9	75	15,4	4x12	0,36
CL500K	500	2	324	4,6	7,9	6,7	0,9	75	17,2	4x12	0,72

(1) Pression sonore mesurées selon la norme EN 14492-2.

(2) Poids avec hauteur de levée standard (3 m) la longueur de contrôle standard (2 m).

MLK : Gamme Industrielle

➤ Capacité 250Kg à 980Kg

Modèle	Capacité nominale (kg)	Nombre de brins de chaîne	Hauteur perdue mini. (mm)	Vitesse de levage: à charge nom. (m/min)	Vitesse de levage: sans charge (m/min)	Vitesse de descente à charge nominale (m/min)	Cons. d'air en charge (m ³ /min)	Pression sonore ⁽¹⁾ (dbA)	Poids du palan ⁽²⁾ (kg)	Taille de la chaîne (mm)	Poids de chaîne /1m de levée (kg)
Série MLK standard / version sous crochet											
ML250K	250	1	457	30,8	52,1	35,7	2,1	89	21,8	6,4x19,5	1,0
ML500K	500	1	457	16,8	32,3	29,6	2,1	89	21,8	6,4x19,5	1,0
ML1000K	1000	2	457	8,5	16,2	14,9	2,1	89	27,7	6,4x19,5	2,0
Série MLKR, anti-étincelles (conformité ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C X) / version sous crochet											
ML250KR	250	1	457	7,9	12,8	11,6	2,1	89	28,1	6,4x19,5	1,0
ML500KR	500	2	457	4,0	6,4	6,1	2,1	89	28,1	6,4x19,5	2,0

Modèle	Capacité nominale (kg)	Hauteur perdue mini. Chariot + palan (mm)	Largeur de fer compatible (mm)	Rayon de courbure mini. (m)	Vitesse de translation à la charge nominale (m/min)	Consommation du chariot à charge nom. (m ³ /min)	Poids total (chariot + palan) (kg) ⁽²⁾
Série MLK avec chariot manuel RT010⁽³⁾							
ML250K(R)...DA	250	457	68 à 152	1,0	–	–	34,5
ML500K(R)...DA	500	457	68 à 152	1,0	–	–	34,5
ML1000K(R)...DA	1000	457	68 à 152	1,0	–	–	40,4
Série MLK avec chariot motorisé RT010							
ML250K(R)...HA	250	457	68 à 152	1,0	29	1	37,7
ML500K(R)...HA	500	457	68 à 152	1,0	29	1	37,7
ML1000K...HA	1000	457	68 à 152	1,0	28	1	43,6
Série MLK avec chariot motorisé pour fers larges TIR6600							
ML250K(R)...HD	250	442	152 à 305	1,1	29	1	37,9
ML500K(R)...HD	500	442	152 à 305	1,1	28	1	37,9
ML1000K...HD	1000	442	152 à 305	1,1	27	1	43,8

(1) Pression sonore mesurées selon la norme EN 14492-2 — (2) Poids avec hauteur de levée standard (3 m) la longueur de contrôle standard (2 m).

(3) Egalement disponible sur demande avec commande par chaîne sans fin.



Les palans MLK en version CE sont conformes à la Directive Machine Européenne 2006/42/CE et la norme européenne EN 14492-2 relative aux palans motorisés. Ils incluent en standard un arrêt d'urgence avec coupure sur l'entrée d'air (non disponibles avec commande par tirettes).



Les palans MLK sont conçus pour une utilisation éventuelle en zones explosives sans option supplémentaire, contrairement aux palans électriques. Leur classification comme équipement de Catégorie 3 permet une utilisation en zone 2 selon la directive ATEX 94/9/CE. Le marquage ATEX des palans CLK est : Ex II 3 GD c IIB 135°C X

Des versions sont également disponibles.

pour application en zone 1 = ATEX Ex II 2 GD c IIB 135°C





LIFTCHAIN : Gamme Industrielle

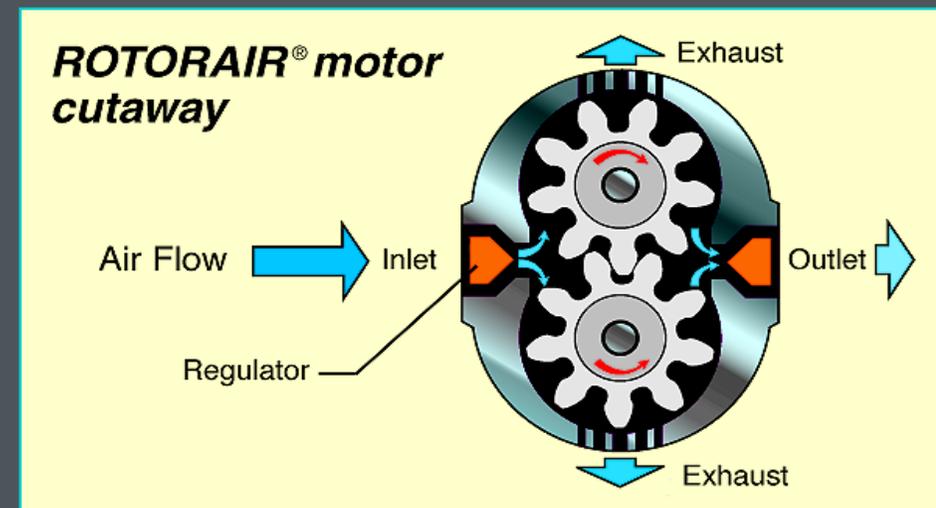
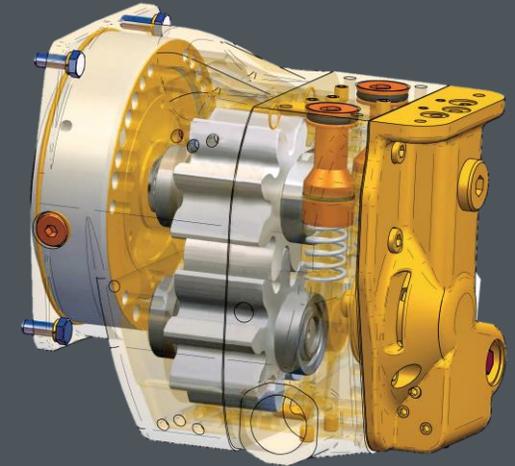
- Arrêt d'urgence de puissance répondant à la norme EN418
- Poignée de commande ergonomique
- Fabrication Française (DOUAI – Haut de France)
- Version sous crochet, chariot, HPR
- Permet jusqu'à 20m de longueur de commande

Modèle	Capacité nominale (T)	Nombre de brins de chaîne	Vitesse de levage à la charge nominale (m/min)	Vitesse de levage sans charge (m/min)	Vitesse de descente à charge nominale (m/min)	Cons. D'air en charge (m3/min)	Diam. Entrée d'air (BSP)	Pression sonore (1) (dbA)	Poids du palan (2) (kg)	Taille de la chaîne (mm)	Poids de chaîne / 1m de levée (kg)	FEM / ISO Classification Mécanique (3)
LC2A010SI	1	1	7.0	11.0	8.5	4.0	3/4"	78	38	8 x 24	1.4	1 Am/M4
LC2A015SI	1.5	1	6.2	11.0	8.5	4.0	3/4"	78	38	8 x 24	1.4	1 Bm/M3
LC2A020DI	2	2	3.3	5.5	4.0	4.0	3/4"	78	48	8 x 24	2.8	1 Am/M4
LC2A030DI	3	2	3.0	5.5	4.0	4.0	3/4"	78	48	8 x 24	2.8	1 Bm/M3
LC2A030SI	3	1	4.0	6.4	5.0	4.0	3/4"	76	84	13 x 36	3.8	1 Am/M4
LC2A040SI	4	1	3.9	7.0	4.5	5.2	1"	76	90	13 x 36	3.8	1 Bm/M3
LC2A060QI	6	4	1.5	2.5	2.0	4.0	3/4"	78	74	8 x 24	5.6	1 Bm/M3
LC2A060DI	6	2	1.9	3.2	2.5	4.0	3/4"	79	108	13 x 36	7.6	1 Am/M4

Qu'est ce qu'un moteur pneumatique à engrenages ?



- C'est un **simple** moteur rotatif - les 2 rotors sont les **seules pièces** en mouvement
- L'air souffle sur 2 engrenages appelés 'Rotors'
- Couple de démarrage élevé
- Pas de friction entre les rotors et le carter
- Moins sensible aux longues périodes de stockage ou de non fonctionnement
- Facteur de marche 100%
- Capable d'accepter les impuretés



Equilibreurs pneumatiques & à ressorts

- Faible consommation d'air
- Fonctionnement propre, sans huile
- Capacité 0.9Kg à 250Kg
- Positionnement précis, sans fatigue



IR Ingersoll Rand



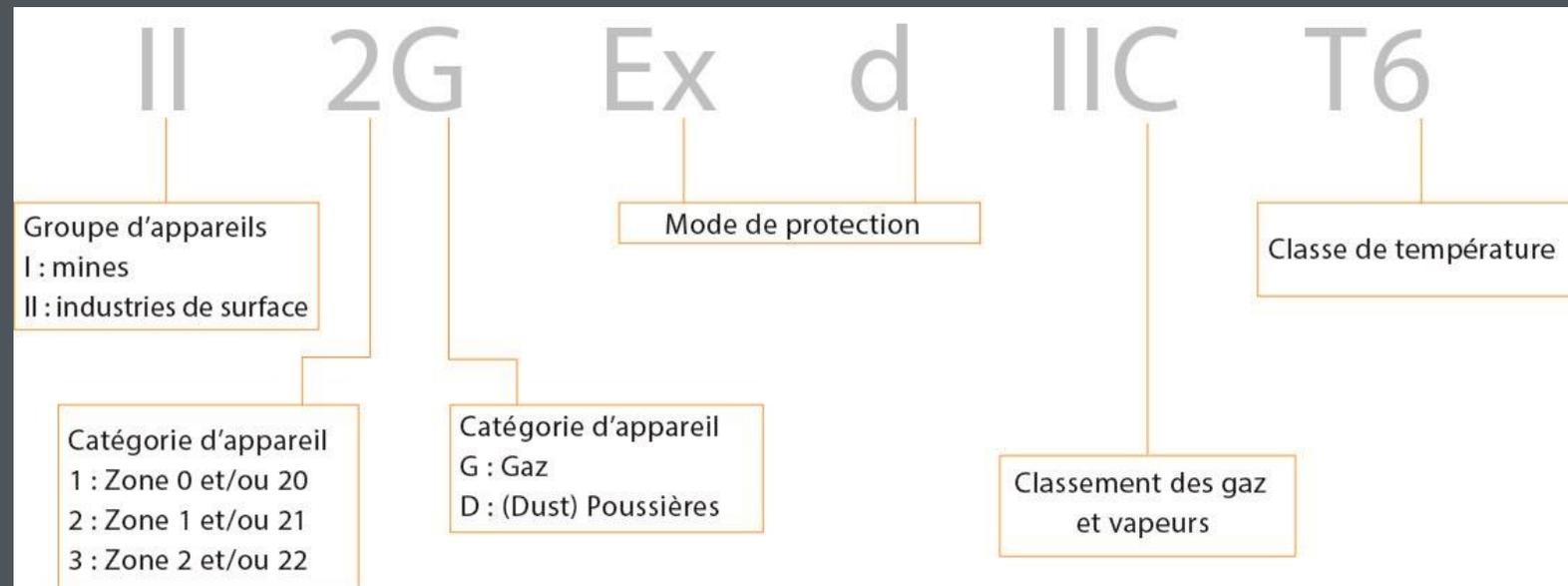


Qu'est ce que l'ATEX ?

- Les zones dangereuses sont divisées en plusieurs catégories. Pour la classification des zones, veuillez vous référer à la norme cEi 60079-10 et aux normes nationales.
- Dans le tableau suivant, vous trouverez un aperçu des classifications des zones par rapport aux catégories d'équipements.

Gaz Brume Vapeur	Catégorie d'équipement	Poussière	Catégorie d'équipement	Atmosphère explosive existante ...
Zone 0	1G	Zone 20	1D	Permanente, longue durée ou souvent
Zone 1	2G	Zone 21	2D	Occasionnellement
Zone 2	3G	Zone 22	3D	Rarement ou courte période

- Voici un exemple des informations que le client doit fournir :



Service Après Vente

- Techniciens agrées
- Réparateur de matériel pneumatique multimarque
- Expertise → Remise en état → Test en charge sur banc d'essai dynamique

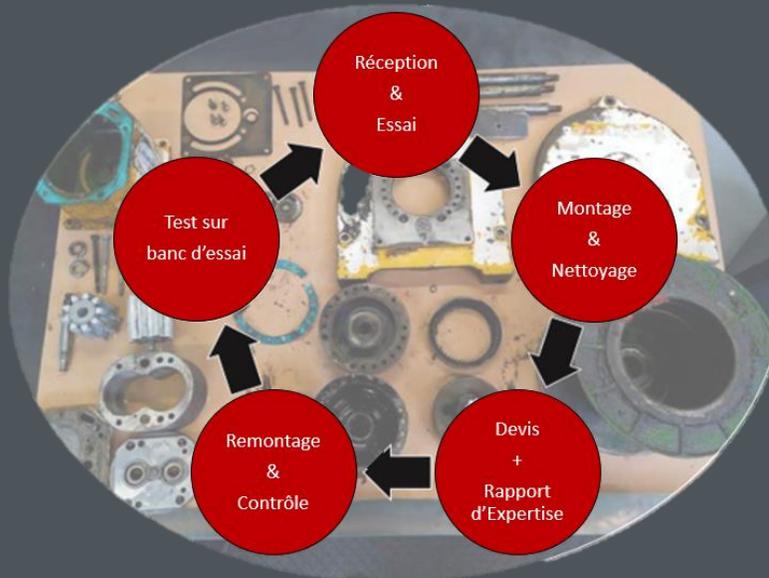
CONSEILS S.A.V.  VENTES LOCATION
EQUIPEMENT DE PRODUCTION

RAPPORT D'EXPERTISE N° : REPxxx

Date : xxx Sté : XXX N° du devis : XXX
Type de matériel : Palan pneumatique Nom de l'interlocuteur : XXX
Marque : INGERSOLL-RAND
Libellé : LC2A015SIP2C6M6A-E
N° de série : 19 07 080

Partie distribution & moteur : RAS



 Industrial Technologies

We hereby certify

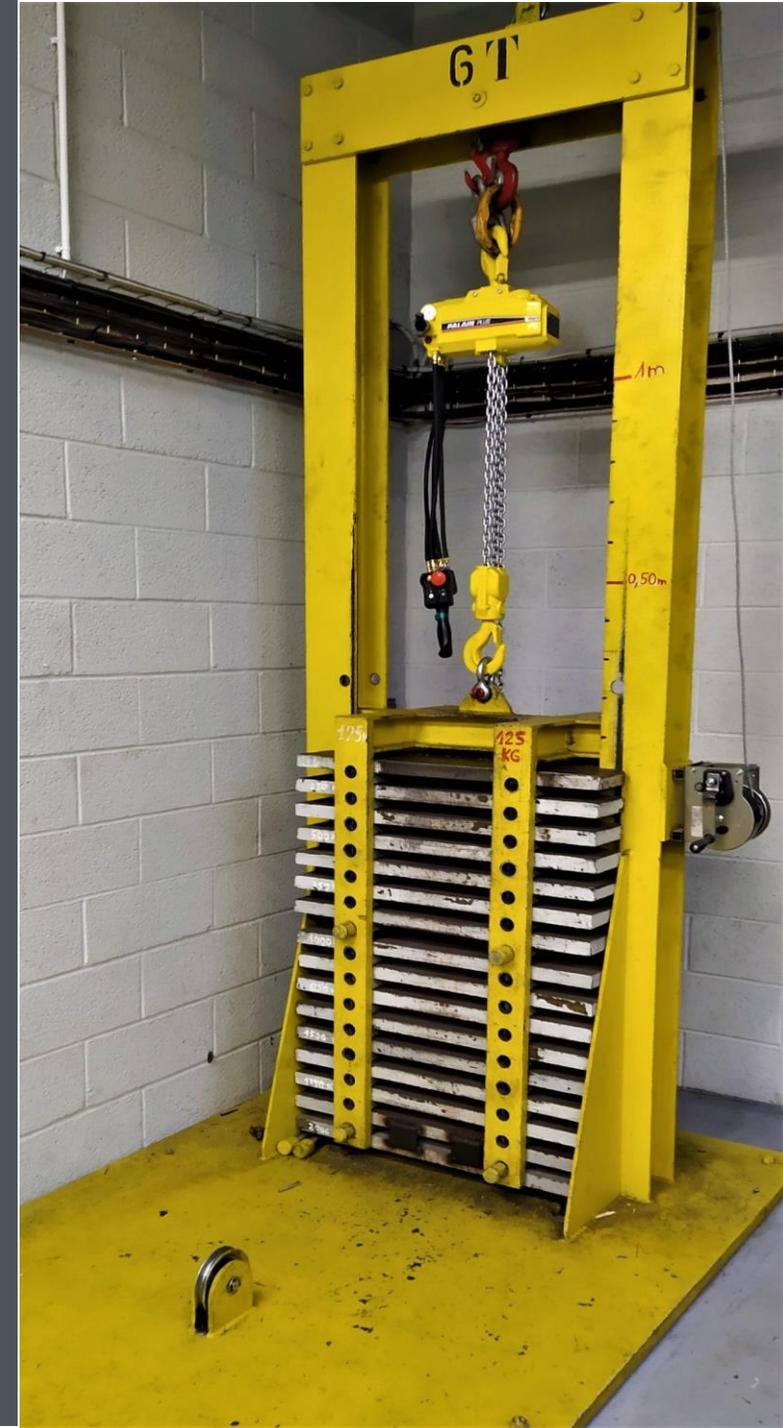
Yannick Levreay
of
D.R.I.

As meeting or exceeding all Ingersoll Rand Productivity Solutions Service Technician requirements for the following product category:

Winches model L52-300R / L52-600R / L52-1500R / PS2-1000R / PS2-2400R
Hoists model LC2A015S / 030D / 040S / 080D / 060S / 120D / 180T / 250Q

09/02/2018 Certification Date
08/02/2021 Expiration Date

Charles Boules, Service Leader



➤ Exemple fiche d'essai pour Palan Pneumatique



FICHE ESSAIS pour PALAN PNEUMATIQUE Suivant la directive machine (2006/42/EC, annexe I, point 4.1.3.)

CLIENT :

N° d'Affaire :

MODELE :

Numéro de série :

Descriptif du matériel : Sous crochet / Sous chariot manuel / Sous chariot motorisé / Autres :

Résultats de tests à vide (Pression d'air = 6,3 bars +/- 0,3 moteur en marche) :

- Montée OK
- Descente OK

Résultats de tests en charge (Pression d'air = 6,3 bar +/- 0,3, moteur tournant) :

- Testé à la charge nominale Kg : OK
- Reprise en charge : OK

Essai statique : 125% de la charge nominale pendant 5 minutes, soit : Kg : OK

Essai dynamique : 110% de la charge nominale, soit Kg : OK

Limiteur de charge : OUI - NON - Valeur du déclenchement (Fx1.2)

Essai de frein : 110% de la charge nominale pendant 1 heure : OK

Dispositif de sécurité :

Bouton « On » : OK

Arrêt d'urgence : OK

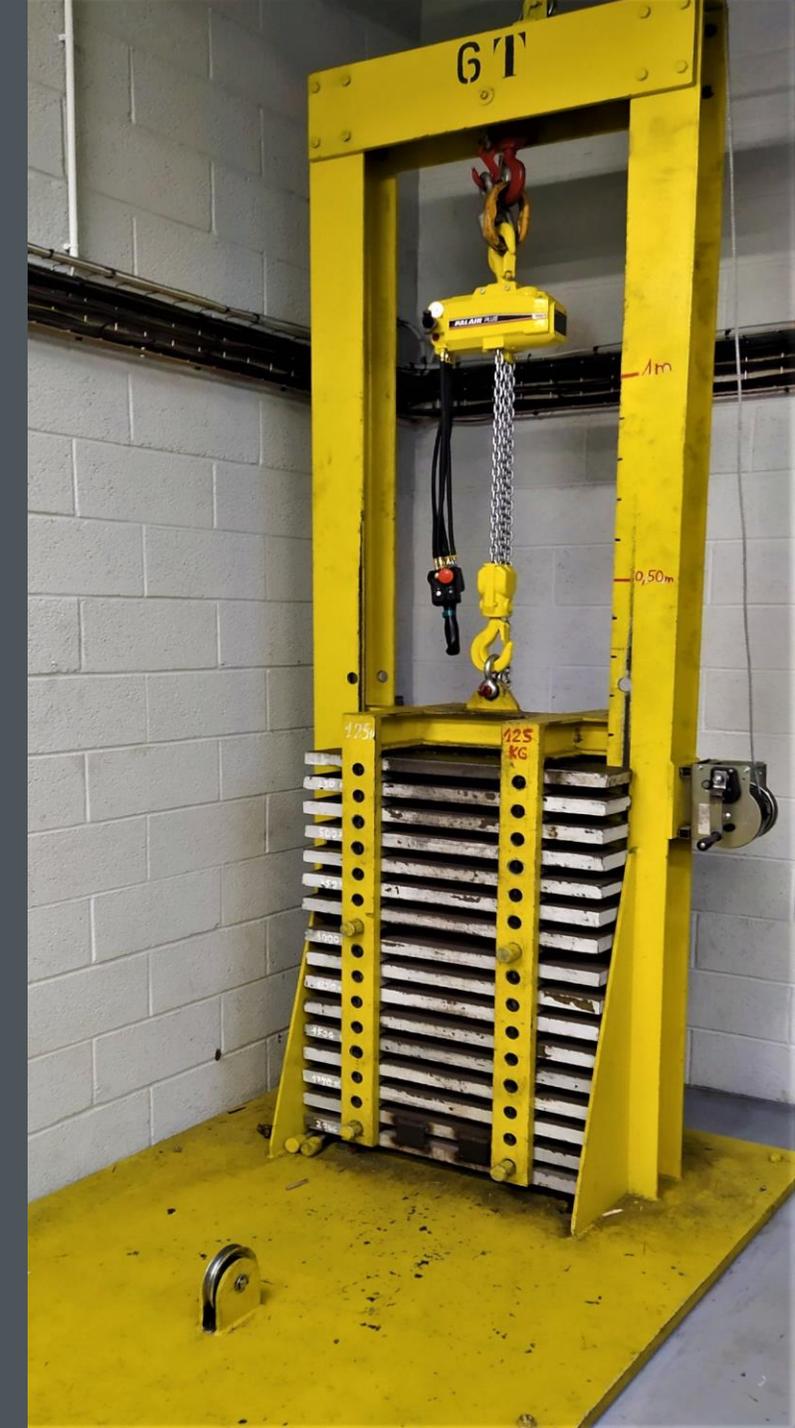
Contrôlé par : Pascal VILLAIN

PO : Yannick LEVREAY

Date :



Centre de Réparation Agréé





Location

- Parc de location :
 - Palans pneumatiques allant de 500Kg à 12 Tonnes
 - Treuils pneumatiques allant jusqu'à 10 Tonnes



Pourquoi Choisir DRI ?



HOMME
PRODUIT



STOCK
IMPORTANT



S.A.V
MULTIMARQUE



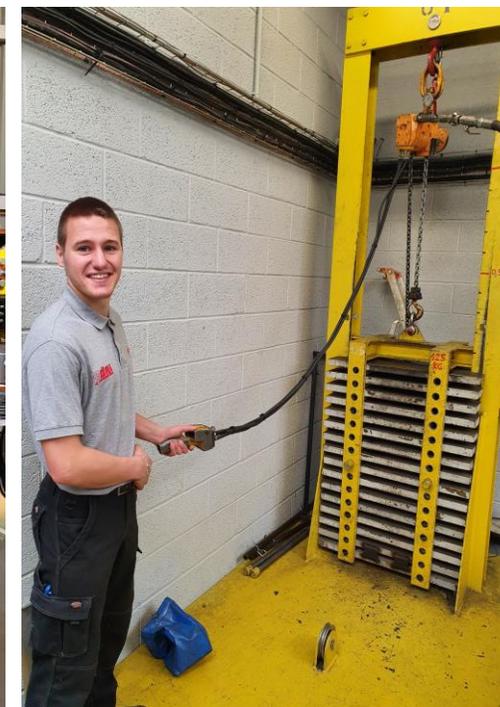
SPECIALISTE EN
PNEUMATIQUE



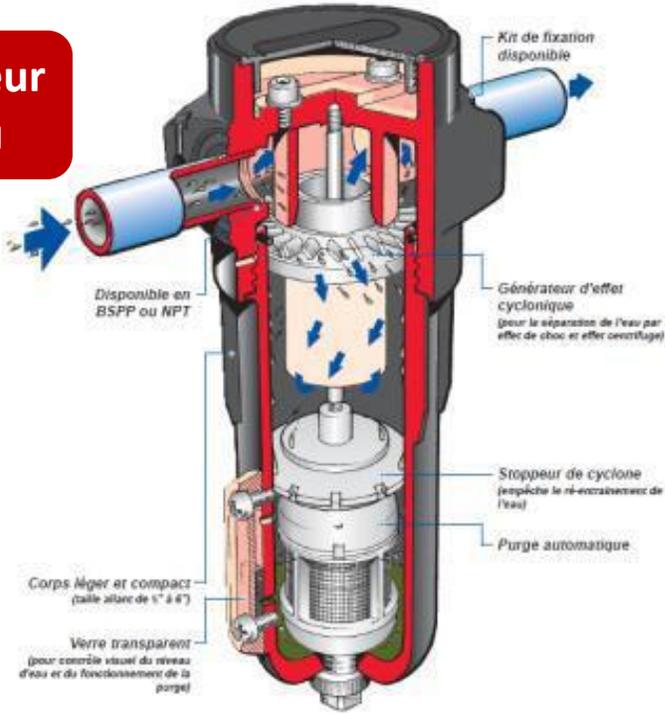
PLUS DE 20 ANS
D'EXPERIENCE



ACCOMPAGNEMENT
& REACTIVITE

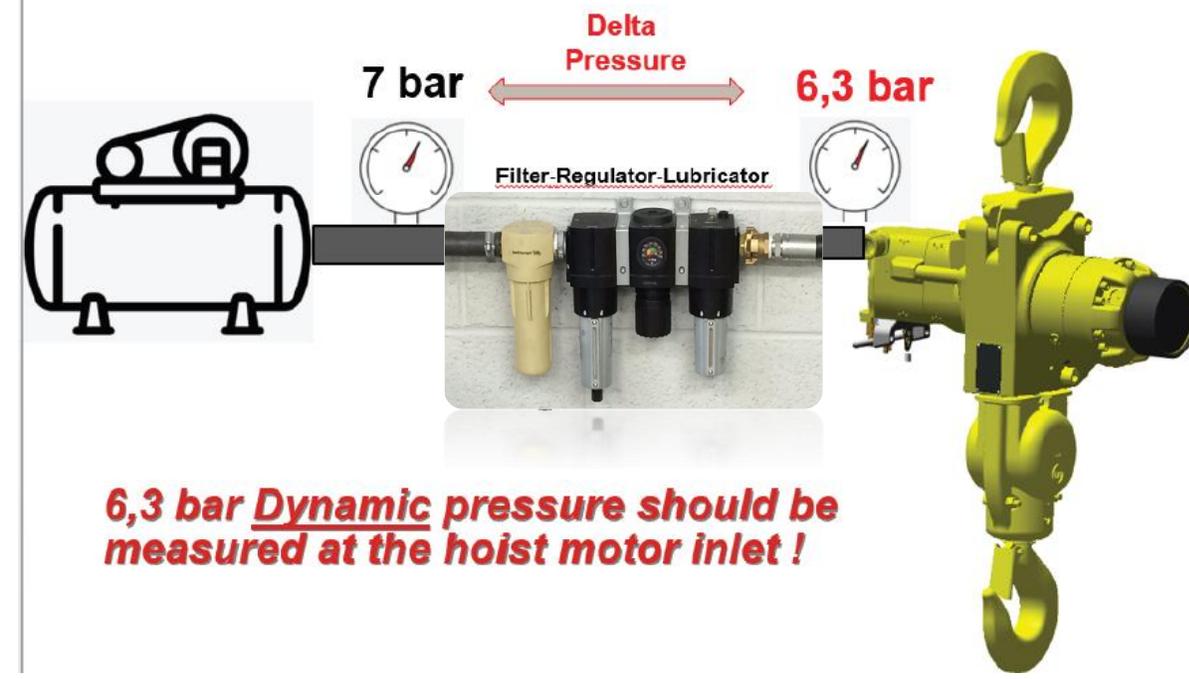


Epurateur D'eau

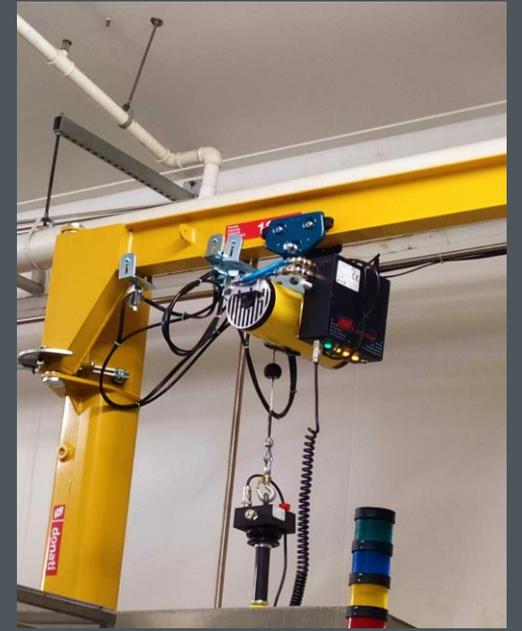
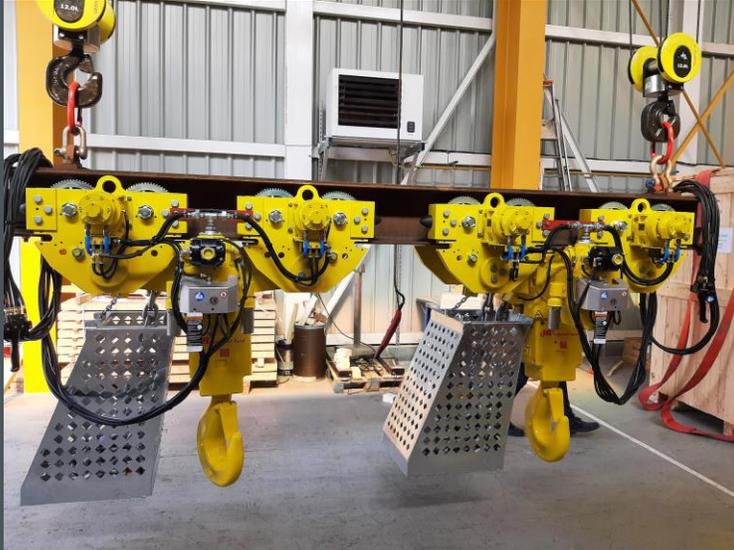


Infos importantes

- La pression doit être mesurée à l'entrée d'air du palan quand il est en fonctionnement (=pression dynamique)
- Caractéristiques constructeurs sont données avec une pression dynamique de 6.3bars
- Plage de fonctionnement 5 à 7 bars, pression minimum pour ouvrir le frein 5 bars
- Vérifier la distance du tuyau d'alimentation entre le palan et le compresseur, ainsi que le diamètre par rapport à l'entrée d'air du palan, afin de minimiser les pertes de charge
- Vérifier la distance entre le traitement d'air et le palan (maxi 6m)



PROJETS DRI



PRESENTATION DRI



Spécialisé depuis plus de 20 ans dans la Vente, le Conseil et la Réparation



Distributeur exclusif INGERSOLL RAND sur toute la France, pour la division LEVAGE & MANUTENTION



Entreprise à taille humaine, avec homme produit



Tarif préférentiel, délai de livraison court, relation de confiance



Accompagnement dans la définition de vos besoins

CONTACTEZ NOUS



Pascal VILLAIN & Hugo VILLAIN

Tel : 03.28.63.92.21 / 06.32.54.01.46

Mail : pascal.villain@dri-france.com
hugo.villain@dri-france.com

Site : www.dri-france.com